

Informationsveranstaltung zu den Bauprojekten „Schnellstraße S1 und Schnellstadtstraße Hirschstetten-Aspern“

Kommen Sie mit Ihrer Familie und nutzen sie ein umfangreiches Rahmenprogramm. Erhalten Sie Informationen, die von politischer Seite verschwiegen werden und die sie in Hochglanzbroschüren nicht finden werden. Unabhängige Fachleute erklären, warum diese Straßenbauprojekte unserem Bezirk und auch der gesamten Stadt nicht die gewünschte Lösung bringen wird.

Termin: Samstag, 21. September 2013, 16:30 bis 20:00 (im Anschluss an die Demo)
Kinderspiele, Getränkeauschank und musikalische Unterhaltung

Veranstaltungsort: Pfarrhof und Pfarrsaal im Ortskern Hirschstetten
Hirschstettner Straße 91, 1220 Wien
Einfahrt mit Fahrrad in Pfarrhof möglich,
Anfahrt Buslinien 23A, 88A, 89A und 95B.

Demoveranstaltung gegen die autobahn-ähnliche „Stadtstraße“

... und für eine vernünftige Umfahrung der Wohngebiete!!!

- Wir demonstrieren für eine bessere Zukunft der Donaustadt!!!
- Wir wollen keinen Transitverkehr quer durch den Bezirk!!!
- Wir wollen keinen Rückstau in unsere Wohngebiete, weil wir durch Flugverkehr und A23 schon genug Lärm und Abgase haben.

Termin: Samstag, 21. Sept. 2013 um 15:30
am Parkplatz des ADEG-Markt Ecke Hausfeldstr./ Quadenstr.

Wir marschieren entlang der Quadenstraße nach Hirschstetten, auf unserem Weg können Sie jederzeit einsteigen und mitmachen!

Über die Bürgerinitiative Hirschstetten-retten

Unsere Bürgerinitiative ist eine parteipolitisch unabhängige Initiative von engagierten Privatpersonen in Transdanubien zur Erhaltung der Lebensqualität und des Lebensraumes.

Hintergrund: Quer durch den Grüngürtel von Hirschstetten soll eine 50m breite, vierspurige autobahnähnliche Schnellstraße (mit Zu- und Abfahrten) errichtet werden. Diese führt durch dicht besiedeltes Wohngebiet und durch die Blumengärten Hirschstetten und wird im Bereich der Seestadt-Aspern mit der Autobahn S1 verbunden. Die geplante „Stadtstraße“ betrifft 10.000 hier lebende Hirschstettner und Asperner, aber in weiterer Folge ganz Transdanubien.

Hochrangige Straßen wirken wie ein Verkehrsmagnet, deshalb wird dieses Bauprojekt die Donaustadt nachhaltig zerstören!



Hirschstetten-retten

GEMEINSAM
GEGEN LÄRM
UND ABGASE!

www.hirschstetten-retten.at
www.facebook.com/hirschstetten.retten

Was sagt ein Fachmann zur Stadtstraße?

DI. Dr. techn. Harald Frey

Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der TU-Wien;
Leiter Arbeitskreis „e-mobility“ der
Österr. Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft ÖVG



„Die vierspurige Stadtstraße wird zum Autobahnzubringer durch die Hintertür! 4 Fahrspuren sind weder notwendig noch sinnvoll und belasten das Gebiet noch mit zusätzlichem Autoverkehr!“